



de duurzame
adviseurs

Trede 2



Klimaattransitieplan 2025 B&G Hekwerk

CO₂-prestatieladder – Publicatie augustus 2026



Leeswijzer

Het CO₂-managementdossier bestaat uit verschillende documenten. Dit klimaattransitieplan bevat de belangrijkste informatie over het CO₂-managementsysteem van B&G Hekwerk.

Dit document is als volgt opgebouwd:

Management statement en energiebeleid
Algemene eisen: Beschrijving van B&G Hekwerk
Invalshoek A: Rapportage van CO₂-uitstoot conform ISO 14061-1
Invalshoek B: Doelstellingen, maatregelen, ambities en voortgang
Invalshoek C: Communicatie
Invalshoek D: Samenwerking

Daarnaast zijn er de volgende ondersteunende documenten:

CO₂-Dashboard (Excel)
Interne audit (Excel)
Directiebeoordeling (Presentatie)

CO₂-dashboard

Het CO₂-dashboard is een Excel-tool waarin alle belangrijke gegevens over CO₂-uitstoot en energieverbruik worden bijgehouden. Dit hulpmiddel ondersteund bij het meten en analyseren van de uitstoot in Scope 1, Scope 2 en Scope 3. Daarnaast geeft dit document inzicht in de kwalitatieve analyse, waarin wordt beoordeeld welke aspecten van de CO₂-uitstoot het belangrijkst zijn voor B&G Hekwerk. Aanvullend wordt hier ook de aanwezigheid van overige beïnvloedbare emissies gedocumenteerd.

Waardeketens

B&G Hekwerk onderzoekt welke activiteiten van B&G Hekwerk het meest bijdragen aan CO₂-uitstoot. Hierbij wordt gekeken naar de omvang van de CO₂-uitstoot, de belangrijkste bronnen van de uitstoot en de mogelijkheden om deze uitstoot te verminderen (zowel korte als middellange termijn).

**Directiebeoordeling**

De directie beoordeelt jaarlijks door middel van de directiebeoordeling of het CO₂-managementsysteem aansluit bij B&G Hekwerk. Met als doel het controleren van de effectiviteit van het systeem, het signaleren van verbeterkansen en het nemen van strategische beslissingen.

De directiebeoordeling bestaat uit:

- Input-document: Vaak bestaande uit een PowerPoint met data en analyses.
- Output-document: Een samenvatting van de beslissingen en acties voor het komende jaar.

Interne audit

Elk jaar wordt er een interne audit uitgevoerd door een onafhankelijke auditor om te controleren of het CO₂-managementsysteem goed wordt toegepast binnen B&G Hekwerk en voldoet aan de eisen. Dit helpt bij het identificeren van verbeterpunten en bij de voorbereiding op de externe audit.

SKAO pagina

Op de SKAO pagina van B&G Hekwerk is de vereiste informatie terug te vinden over de projecten met gunningsvoordeel. Tevens communiceert B&G Hekwerk via dit kanaal over haar duurzaamheidsambities.

Management statement & energiebeleid



Datum:
17-08-2026
Naam:
D.J.J. Gouka

Handtekening:

Beschikbaarheid van Middelen en Verantwoordelijkheid van de Directie

Als directie nemen we de verantwoordelijkheid voor de implementatie en borging van dit beleid en zetten we ons in voor:

- Het waarborgen van voldoende middelen en informatie om onze energie- en klimaatdoelstellingen te realiseren;
- Het actief ondersteunen en stimuleren van continue verbetering op het gebied van energiebeheer en CO₂-reductie;
- Het bevorderen van bewustwording en communicatie over energiebesparing binnen alle lagen van B&G Hekwerk.

Kader voor Doelstellingen en Systeembeheer

Als directie dragen we zorg voor de uitvoering en naleving van het energie- en CO₂-managementsysteem en zijn we nauw betrokken bij het plan van aanpak. Wij verbinden ons ertoe om energie- en klimaatdoelstellingen vast te stellen, uit te voeren en regelmatig te evalueren, waarbij verbeteringen structureel worden doorgevoerd.

Om de doelstelling te behalen en invulling te geven aan de strategische richting is er een energiebeleid opgesteld.

Inleiding

Als organisatie zijn we toegewijd aan het optimaliseren van ons energieverbruik en het structureel verminderen van de CO₂-uitstoot. Dit beleid sluit aan bij onze strategische doelstellingen en biedt een kader voor het vaststellen en beoordelen van plannen, zoals het klimaattransitieplan en het plan van aanpak. Hiermee borgen wij een effectieve en duurzame aanpak van energiebeheer.

Doelstelling en Strategische Richting

Wij integreren energie-efficiëntie en CO₂-reductie in al onze bedrijfsprocessen en streven naar een continue verbetering van onze prestaties. Dit realiseren wij door:

- Het toepassen van innovatieve technologieën en duurzame investeringen;
- Het vergroten van bewustwording binnen B&G Hekwerk;
- Het structureel monitoren en optimaliseren van ons energieverbruik.

Wettelijke Naleving

Wij voldoen aan alle relevante wettelijke eisen en regelgeving met betrekking tot energiebesparing, duurzame energie en CO₂-reductie. Daarnaast streven wij ernaar om proactief in te spelen op nieuwe wet- en regelgeving en best practices binnen de sector te implementeren.

Continue Verbetering

Wij committeren ons aan voortdurende verbetering van zowel onze energiestatistiek als ons energie- en CO₂-managementsysteem door:

- Periodieke beoordeling en bijsturing van onze energiestatistiek;
- Implementatie van best practices en innovatieve energiebesparende maatregelen;
- Actieve betrokkenheid en training van medewerkers op het gebied van energiebeheer.

Met dit beleid onderstrepen wij onze inzet voor een duurzame toekomst en een verantwoorde bedrijfsvoering, waarbij we energie-efficiëntie en CO₂-reductie structureel verankeren in onze strategie en dagelijkse praktijk.

Als directie stimuleren we **continue verbetering** en ondersteunen we **bewustwording en communicatie** over duurzaamheid binnen B&G Hekwerk.

Algemene eisen

Organisatie beschrijving

B&G Hekwerk is opgericht in 1963 als reparateur en schilder van hekwerk in het particuliere domein. In de loop der jaren is het bedrijf zich gaan specialiseren in terreinbeveiliging. Het bedrijf houdt zich bezig met het ontwikkelen, verkopen, leveren, monteren, installeren, repareren en onderhouden van beveiligings-, hekwerk-, en toegangssystemen. Van het produceren en plaatsen van hekwerk tot service en onderhoud ervan. De organisatie is breed georiënteerd en daarbij wordt gestreefd naar concrete en goede kwaliteitsnormen.

B&G Hekwerk is bewust van zijn rol in de wereld en de maatschappij. Het doel is het reduceren van CO₂-uitstoot waar B&G Hekwerk verantwoording overdraagt. Daarnaast een proactieve instelling tonen door het stimuleren van CO₂-reductie. Dit in de vormen van concrete maatregelen en gedrags- en organisatorische veranderingen. B&G Hekwerk heeft dit geborgd in een proces dat continue verbetering nastreeft.



Organisatiegrens

De organizational boundary is opgesteld volgens de eisen van Greenhouse Gas Protocol – A Corporate Accounting and Reporting Standard:2004, hoofdstuk 3. Hierbij gaan we uit van Top-down benadering en vervolgens is operationele controle het uitgangspunt.

Gezien de grootte van B&G Hekwerk worden alle details weergegeven in het document: Boundary bepaling. In het kort, B&G Hekwerkgrens omvat alle vestigingen en afdelingen die vallen onder de verantwoordelijkheid van B&G Hekwerk, inclusief de operationele eenheden in Nederland en de aangesloten entiteiten binnen de regio. Het management gaat akkoord met het vastgestelde toepassingsgebied.

De organisatiegrens zoals deze op het certificaat wordt vermeld is als volgt:

Entiteit:	Adres:	KVK-nummer:
S4G B.V.	Habraken 2320, Veldhoven	54938325
B&G Hekwerk B.V. (NL)	Habraken 2320, Veldhoven	54938600
HW Productie B.V.	Habraken 2320, Veldhoven	54938430
HW Logistics B.V.	Habraken 2320, Veldhoven	56286473

Planning

Als organisatie beschikken we over een energie- en CO₂-managementsysteem om het energieverbruik te optimaliseren en de CO₂-uitstoot te verminderen. Dit systeem wordt opgezet, uitgevoerd, onderhouden en continue verbeterd volgens de Plan-Do-Check-Act (PDCA) cyclus.



In de **Plan-fase** worden doelstellingen en vereisten vastgesteld op basis van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. In deze fase worden de benodigde processen, mogelijke risico's en kansen om de beste resultaten te behalen geïdentificeerd.



In de **Do-fase** worden de geplande acties uitgevoerd en geïntegreerd in de dagelijkse bedrijfsprocessen. Hierbij wordt er gefocust op continue verbetering en de betrokkenheid van medewerkers.

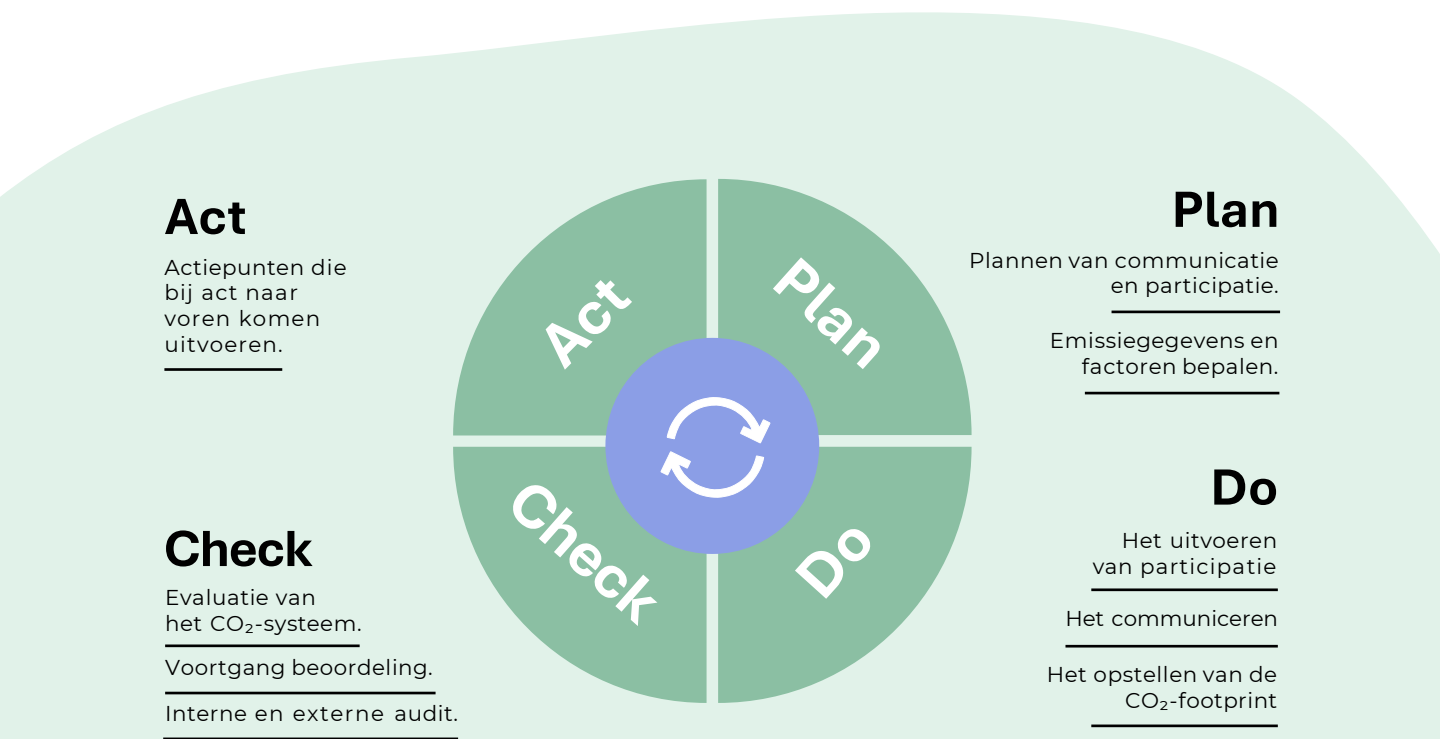


In de **Check-fase** wordt gecontroleerd of de genomen maatregelen effectief zijn en of de doelstellingen worden behaald. Dit gebeurt door monitoring van het managementsysteem, meten van de voortgang en het uitvoeren van interne audits van het energie- en CO₂-managementsysteem. Afwijkingen en verbeterpunten worden geanalyseerd.



In de **Act-fase** worden op basis van de evaluaties corrigerende en preventieve maatregelen doorgevoerd om het systeem en de energie- en CO₂-prestaties continu te verbeteren.

In het planningsdocument is te zien op welke manier de PDCA-cyclus van B&G Hekwerk is ingericht. Door de cyclus steeds opnieuw toe te passen, blijven we het energieverbruik verbeteren en de CO₂-uitstoot verminderen, met focus op duurzaamheid en efficiëntie.



Wetgeving en risico beheer

Binnen B&G Hekwerk waarborgen we voortdurende naleving van relevante wet- en regelgeving op het gebied van CO₂-reductie en energiebesparing door:

- Actieve monitoring van wijzigingen in wetgeving, certificeringsnormen en beleidsontwikkelingen;
- Deelname aan brancheverenigingen en regelmatige afstemming met relevante instanties en toezichthouders;
- Periodieke audits en juridische controles om naleving en compliance te verzekeren.
- B&G Hekwerk heeft zich geabonneerd op diverse nieuwsbrieven met als doel up-to-date te blijven omtrent ontwikkelingen met betrekking tot duurzaamheid en wetgeving, zijnde: RVO, EVO Fenedex, CENSO, Latest ESG insights and trends | KPMG en dergelijke.



Daarnaast worden risico's en kansen met betrekking tot het CO₂-managementsysteem systematisch beheerd:

- Risico's worden geïdentificeerd via interne audits, trendanalyses en risico-evaluaties; Kansen voor verbetering en innovatie worden actief benut, bijvoorbeeld door investeringen in duurzame energieopwekking en efficiëntere bedrijfsvoering; Correctieve en preventieve maatregelen worden tijdig ingezet om prestaties continu te verbeteren worden volgens de PDCA methode inzichtelijk gemaakt in het document Handboek management KVGM ISO 9001 4.1 Context en stakeholder [jaar]
- Afwijkingen geconstateerd in de interne audit worden vastgelegd in het interne auditdocument (excel). Hierin worden vervolgens de corrigerende maatregelen inclusief verantwoordelijke en planning opgenomen.
- Afwijkingen of geconstateerde verbeterpunten uit de externe audit worden opgenomen in het plan van aanpak en in het verbeterregister, terug te vinden in het excel-document: CO₂-Dashboard.

Door deze gestructureerde aanpak blijven we aantoonbaar op de hoogte van wetgeving en risico's en dragen we bij aan voortdurende verbetering van onze energie- en CO₂-prestaties, in lijn met de CO₂-Prestatieladder.

Een algemeen overzicht van risico's en wetgeving is opgenomen in het document: Wetgevingsregister- en Risico-inventarisatie.

CO₂-Prestatieladder project

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Er liepen in het rapportagejaar één project met gunningvoordeel. Dit is:

- Project Waterschap Hollandse Delta

De documentatie van dit project is opgenomen in het Project Impact Dashboard op de SKAO-pagina.

Invalshoek A

Waar staan we nu? CO₂-uitstoot en energieverbruik

CO₂-Footprint scope 1 & 2

De CO₂-footprint is opgesteld in het CO₂-dashboard, conform het GHG protocol. In het dashboard is ook het kwaliteitsmanagement plan voor de verschillende emissiestromen opgenomen. In dit overzicht is per datapunt aangegeven welke onzekerheden en verbeterpunten zijn geïdentificeerd. De footprint is opgesteld aan de hand van Tank-to-Wheel emissiefactoren. Voor B&G Hekwerk zijn niet-CO₂ broeikasgassen niet relevant.

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				2025	Heel jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Aardgasverbruik	10.714,0	m3	1.779,0	19,1		3%
Brandstofverbruik - HVO100	21.014,8	liter	26,0	0,5		0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	81.391,9	liter	2.462,0	200,4		36%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	44.359,4	liter	2.139,0	94,9		17%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	96.208,0	liter	2.462,0	236,9		42%
Intern transport - diesel	1.150,5	liter	1.858,0	2,1		0%
			Totaal scope 1	553,88		
Market based						
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	260.497	kWh	-	-		0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom opgewekt	351.668	kWh	-	-		0%
Elektriciteitsverbruik - teruglevering	-169.925	kWh	-	-		0%
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	19.846	kWh	414,0	8,2		1%
			Totaal scope 2	8,2		
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1 en 2				562,1		100%

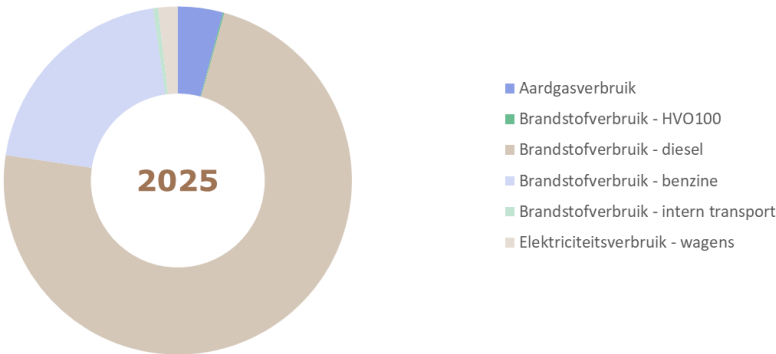
Deze CO₂-footprint voor scope 1 en 2 geeft inzicht in de directe emissies uit eigen activiteiten en het energieverbruik van de organisatie, met een **totale uitstoot** van 562,1 ton CO₂ in 2025, waarvan het overgrote deel (553,88 ton) in scope 1 valt.

Bij de berekening is gebruikgemaakt van **tank-to-wheel**-emissiefactoren in plaats van well-to-wheel-factoren, conform de uitgangspunten van de CO₂-Prestatieladder handboek 4.0. Het verschil is dat tank-to-wheel alleen de emissies tijdens het daadwerkelijke verbruik van brandstoffen meeneemt, terwijl well-to-wheel ook de emissies uit winning, productie en transport omvat. Verder wordt **zakelijk verkeer (business travel)** binnen Handboek 4.0 niet langer gezien als een aanvulling op scope 1 en 2, maar wordt afzonderlijk gerapporteerd binnen scope 3, waardoor deze emissies elders in de rapportage zijn opgenomen.

Binnen **scope 1** ligt de grootste emissiebron duidelijk bij het diesilverbruik van het wagenpark (236,9 ton CO₂; 42%) en het diesilverbruik van bedrijfsmiddelen (200,4 ton CO₂; 36%), gevolgd door benzine in het wagenpark (17%). **Scope 2** draagt met 8,2 ton CO₂ beperkt bij aan de totale footprint, wat wordt verklaard door het gebruik van groene stroom en eigen zonnepanelen, waardoor de focus voor reductie vooral ligt op brandstofgerelateerde emissies in scope 1. Zie het CO₂-dashboard voor de berekening van de footprint, de emissiefactoren en het kwaliteitsmanagementplan.

Onderstaande afbeelding toont het elektriciteitsverbruik location based. Bij **market-based** scope-2-rapportage worden emissies bepaald op basis van ingekochte elektriciteit en bijbehorende contracten of garanties van oorsprong, terwijl **location-based** rapportage uitgaat van de gemiddelde emissiefactor van het lokale elektriciteitsnet.

Location based				
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - gridmix (NL)	643.889	kWh	268	172,6
			Totaal scope 2	172,56



Scope 3

Scope 3-emissies zijn alle indirecte CO₂-emissies die ontstaan in de **waardeketen** van de organisatie, maar die niet onder de directe emissies (scope 1) of ingekochte energie (scope 2) vallen, zoals vastgelegd in Handboek CO₂-Prestatieladder 4.0 en het GHG-protocol.

Binnen scope 3 wordt onderscheid gemaakt in **15 mogelijke categorieën**, waarbij eerst is beoordeeld welke categorieën relevant en materieel zijn voor deze organisatie; alleen deze zijn opgenomen in de footprint. Het verschil tussen **upstream** en **downstream** is dat upstream emissies betrekking hebben op activiteiten vóór de eigen bedrijfsvoering (zoals inkoop en transport door leveranciers), terwijl downstream emissies ontstaan na levering van producten of diensten aan klanten.

De upstream-emissies bedragen in totaal 8.799,8 ton CO₂, waarbij **aangekochte goederen en diensten** veruit de grootste bijdrage leveren (8.029,0 ton CO₂). De emissies ontstaan niet bij de organisatie zelf, maar bij de productie, verwerking en levering van deze goederen en diensten van de leveranciers van B&G Hekwerk. De meeste emissies bevinden zich daarmee in de waardeketen, wat onderstreept dat CO₂-reductie een gedeelde verantwoordelijkheid is van zowel de organisatie als haar leveranciers en andere ketenpartners die betrokken zijn bij inkoop, productie en gebruik.

Andere upstreamcategorieën, zoals **kapitaalgoederen, upstream transport** en energie-gerelateerde activiteiten, leveren kleinere maar relevante bijdragen en geven aanknopingspunten voor ketensamenwerking en inkoopbeleid om de scope 3 emissies te reduceren.

Binnen de downstream categorieën is uitsluitend het **gebruik van verkochte producten** van toepassing, met 3.259,9 ton CO₂, wat aangeeft dat emissies tijdens de gebruiksfase van producten een substantieel deel van de totale scope-3-footprint vormt. Ook dit biedt aanknopingspunten om als organisatie stappen te zetten om de waardeketen te verduurzamen.

Scope 3 emissies	2025
	UITSTOOT (ton CO2)
Aangekochte goederen en diensten	8.029,0
Kapitaal goederen	242,8
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1)	167,5
Upstream transport en distributie	180,3
Productieafval	22,8
Zakelijk reizen	5,3
Woon-werkverkeer	37,8
Upstream geleaste activa	114,4
Totaal Upstream	8.799,8
Downstream transport en distributie	
Ver- of bewerken van verkochte producten	
Gebruik van verkochte producten	3259,9
End-of-life verwerking van verkochte producten	
Downstream geleaste activa	
Franchisehouders	
Investerings	
Totaal Downstream	3.259,9
TOTALE EMISSIES SCOPE 3	12.059,7

Energiebalans

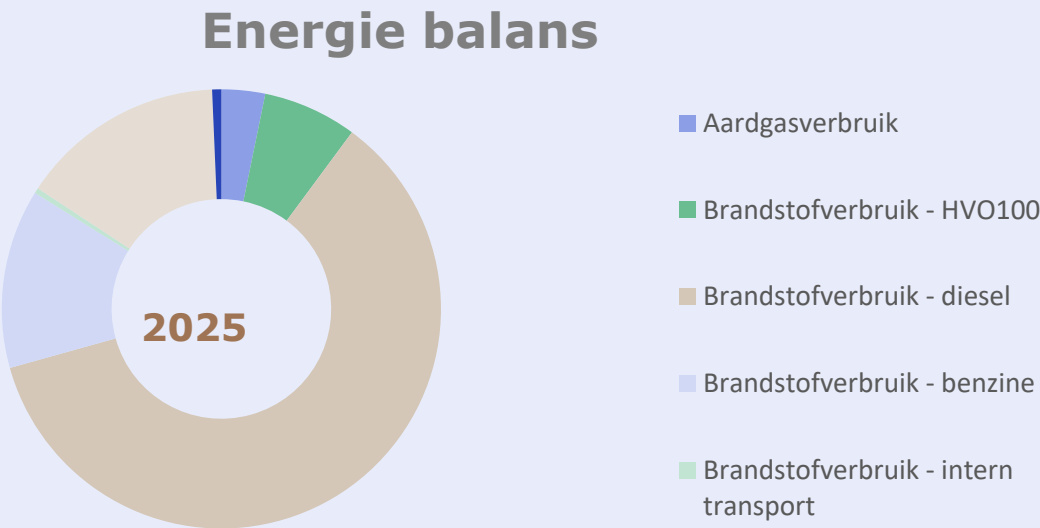
Een energiebalans, uitgedrukt in gigajoule (GJ), geeft een **overzicht van het totale energieverbruik** van een organisatie per energiedrager (zoals gas, elektriciteit en brandstoffen), ongeacht de herkomst of duurzaamheid van die energie. Het verschil met een CO₂-footprint is dat de energiebalans alleen energiehoeveelheden weergeeft, terwijl de CO₂-footprint deze energie vertaalt naar CO₂-emissies, waarbij bijvoorbeeld groene stroom wel in de energiebalans meetelt maar (market-based) tot nul CO₂-uitstoot kan leiden.

Daarmee laat de energiebalans zien hoeveel energie wordt gebruikt, terwijl de CO₂-footprint inzicht geeft in de klimaatimpact van dat energiegebruik.

OVERZICHT ENERGIE VERBRUIK GEHELE ORGANISATIE			2025	Heel jaar	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	Conversiefactor (GJ per eenheid)	GJ	
Aardgasverbruik	10.714,00	m3	0,03165	339,10	3%
Brandstofverbruik - HVO100	21.014,81	liter	0,0348	731,32	7%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	81.391,93	liter	0,036	2.930,11	28%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	44.359,44	liter	0,0314	1.392,89	13%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	96.208,00	liter	0,036	3.463,49	33%
Intern transport - diesel	1.150,50	liter	0,036	41,42	0%
			Totaal scope 1	8.898,32	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	Conversiefactor (GJ per eenheid)	GJ	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	260.497,00	kWh	0,0036	937,79	9%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom opgewekt	351.668,00	kWh	0,0036	1.266,00	12%
Elektriciteitsverbruik - teruglevering	-169.925,00	kWh	0,0036	-611,73	-6%
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	19.845,53	kWh	0,0036	71,44	1%
			Totaal scope 2	1.663,51	
TOTAAL ENERGIEVERBRUIK				10.561,8	100%

De energiebalans laat zien dat het totale energieverbruik van de organisatie in 2025 uitkomt op 10.561,8 GJ, waarvan het grootste deel (8.898 GJ) bestaat uit scope-1-energieverbruik zoals aardgas en brandstoffen.

Scope 2 draagt 1.663,51 GJ (ongeveer 16%) bij aan het totaal en bestaat voornamelijk uit elektriciteitsverbruik, waarvan een groot deel wordt afgedekt door groene stroom en eigen zonnepanelen. De energiebalans maakt daarmee inzichtelijk waar het energiegebruik zich concentreert en vormt een belangrijke basis voor het bepalen van gerichte energiebesparings- en verduurzamingsmaatregelen.

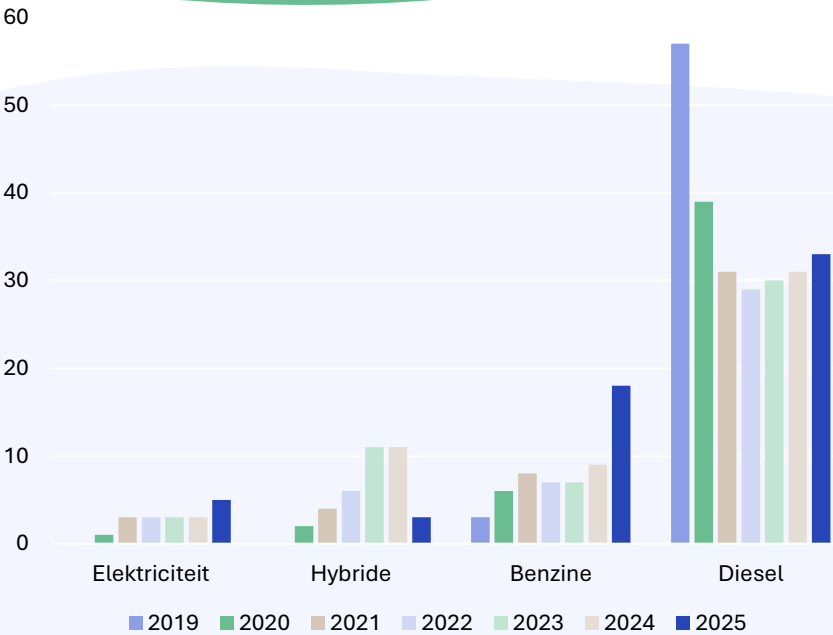


Energiebeoordeling

Een belangrijk onderdeel van het energieplan is om duidelijk te maken waar de meeste energie wordt verbruikt. Daarom is onderzocht welke processen en activiteiten binnen B&G Hekwerk de grootste invloed hebben op het energieverbruik en de CO₂-uitstoot. Met deze informatie kijken we waar verbeteringen doorgevoerd kunnen worden voor het optimaliseren van ons energieverbruik.

De emissiestromen die in rapportagejaar gezamenlijk verantwoordelijk zijn voor ten minste 80% van het energieverbruik binnen B&G Hekwerk zijn:

- Brandstofverbruik wagenpark – 46%
- Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen – 36%



Brandstofverbruik wagenpark

Zoals te zien in de grafiek hiernaast is er een duidelijke trend zichtbaar tussen gereduceerd diesel verbruik en een toegenomen elektriciteitsverbruik van het wagenpark. Dit klopt ook met de duidelijke strategie van B&G om het wagenpark te elektrificeren.

De elektrificatie vindt plaats door het uitfasen van de auto's die uit hun lease lopen. Tot en met 2025 was het toegestaan om als nieuwe auto een hybride wagen te kiezen, vanaf 2026 is enkel een elektrische auto toegestaan.

Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

B&G heeft 5 vrachtwagens, waarvan sinds halverwege 2024 1 op HVO100 rijdt. Hoewel het de uiteindelijke ambitie van B&G is om uiteindelijk de vrachtwagens volledig elektrisch zijn, verwachten we dat dit pas in de middellange toekomst haalbaar wordt. Hierom willen we als tussenstap eerst met onze vrachtwagens geleidelijk overstappen op HVO100

kenteken	merk wagen	bouwjaar
15-BZG-4	Volvo FH	10-10-2024
27-BZH-7	Volvo FH	10-10-2024
64-BNH-6	Volvo FH	8-5-2019
85-BJV-2	Volvo FH	23-8-2017
84-BJV-2	Volvo FH	22-8-2017

Conclusie en aanbevelingen

B&G Hekwerk is al goed op weg met het reduceren van energie verbruiken door een stapsgewijze overgang naar elektrische voertuigen, welke significant efficiënter omgaan met energie dan brandstof autos's.

- Het is aan te raden om de overstap naar elektrische voertuigen te versnellen om energie en CO₂ nog sneller te doen reduceren.
- Elektrificatie werkt goed in combinatie met een batterij opslag voor de opgewekte stroom uit zonnepanelen. B&G is hier al mee bezig.

Flexibiliteit van het energiesysteem & Overige Beïnvloedbare Emissies



In de context van de energietransitie speelt flexibiliteit in het energiesysteem een steeds belangrijkere rol. Door de toename van variabele hernieuwbare energiebronnen wordt het noodzakelijk om vraag en aanbod beter op elkaar af te stemmen.

Daarom hebben wij expliciete aandacht voor de rol die organisaties spelen in het vergroten van deze systeemflexibiliteit.

Daarnaast verdienen de Overige Beïnvloedbare Emissies (OBE's) nadrukkelijk aandacht, omdat ook deze emissies vaak beïnvloedbaar zijn via keuzes in tijdstip, locatie of type energiegebruik. Door dit inzicht kunnen wij gericht bijdragen aan een stabiel en klimaatvriendelijk energiesysteem.

Flexibiliteit van het energiesysteem

B&G kan een positieve invloed hebben op de flexibiliteit van het energiesysteem, door de combinatie van de eigen opwekking van stroom en de toekomstige investeringen in batterijsystemen.

Volgens de capaciteitskaart van Netbeheer Nederland blijkt dat:

- ✓ **Vestiging Veldhoven (Noord-Brabant):** zich bevindt in een regio met een tekort aan transportcapaciteit en een wachtrij voor netaansluitingen.

Om bij te dragen aan een stabiel en flexibeler energiesysteem, overwegen we maatregelen als:

a. Slim energiegebruik en laadbeheer

Door elektrische voertuigen vooral op te laden tijdens momenten van lage netbelasting of hoge zonnepopbrengst (bijvoorbeeld overdag tijdens werktijden), kan het verbruik beter worden afgestemd op beschikbaarheid.

b. Energieopslag

De installatie van batterijsystemen maakt het mogelijk om lokaal opgewekte energie tijdelijk op te slaan en te gebruiken op piekmomenten. Dit helpt met het spreiden van de belasting gedurende de dag. Hier doen we onderzoek naar.

c. Stimuleren van laden op kantoor

Gezien de grote hoeveelheid zonnepanelen bij ons kantoor, kunnen we medewerkers stimuleren om hun elektrische auto te laden op kantoor, buiten de piekuren.

OBE's

OBE's zijn broeikasgasemissies die niet binnen de standaard indeling van het Greenhouse Gas (GHG) Protocol vallen (scope 1, 2 en 3), maar waar een organisatie wel invloed op kan uitoefenen. Om in kaart te brengen waar B&G Hekwerk invloed kan uitoefenen, is de OBE vragenlijst doorlopen. Hieruit blijkt de aanwezigheid van de volgende OBE's:

(Potentiële) vermeden emissies:

B&G voert onderhoud uit aan hekwerk en poorten. Doordat zij dit onderhoud uitvoeren, blijft de werking van deze objecten optimaal en efficiënt. Door dit onderhoud uit te voeren opend en sluit de poort soepel waardoor deze minder energie verbruikt. Daarnaast zijn we software aan het ontwikkelen die poorten op afstand uit kan lezen. Als dit klaar zal de CO₂ uitstoot van het wagenpark substantieel dalen. het diagnose bezoek wordt grotendeels overbodig en er kan meer planmatig gewerkt worden,

Biogene emissies

B&G is voornemens om de komende jaren HVO diesel te blijven afnemen. HVO diesel bevat een groot deel biogene emissies. Dit zijn kort cyclische emissies die buiten scope 1 vallen.

CO₂-verwijderingen

Er zijn geen CO₂-verwijderingen van toepassing.

Bedrijfsactiviteiten

Om de belangrijkste bedrijfsactiviteiten te bepalen is een impact- en invloedanalyse uitgevoerd. In deze analyse is gekeken naar de impact van B&G Hekwerkactiviteiten op de CO₂-uitstoot en naar de invloed die B&G Hekwerk hier op heeft. Op basis van deze analyse zijn de volgende bedrijfsactiviteiten als de belangrijkste geselecteerd:



Service en onderhoud

- Dit betreft het onderhouden, inspecteren en repareren van hekwerken, poorten en toegangscontrolesystemen. Door middel van periodiek onderhoud en het verhelpen van storingen wordt de veiligheid, betrouwbaarheid en levensduur van de installaties gewaarborgd.



Verkoop

- Dit betreft de emissies van het volledige traject van plaatsen van hekwerken en poorten, van advies en verkoop tot productie en montage. Op basis van de wensen van de klant worden hekwerken op maat geproduceerd en vakkundig geïnstalleerd.

De bedrijfsactiviteiten zijn onderwerp voor de waardeketenanalyse en strategie van B&G Hekwerk.

Voor de belangrijkste organisatieactiviteiten is een waardeketenanalyse uitgevoerd. Hierin is gekeken naar de combinatie van alle upstream en downstream activiteiten die verbonden zijn aan de betreffende B&G Hekwerkactiviteit. Daarbij zijn de CO₂-emissies van de waardeketen geïnventariseerd en geanalyseerd. Op basis hiervan is gekeken waar mogelijkheden voor CO₂-reductie liggen en welke waardeketenpartners daarvoor relevant zijn.

Waardeketen

De waardeketen van B&G begint bij de inkoop van grondstoffen en materialen, zoals staal, aluminium, bevestigingsmaterialen en automatiseringscomponenten. Op basis van de klantvraag worden hekken, poorten en bijbehorende oplossingen ontwikkeld en geproduceerd. Voor specifieke werkzaamheden worden onderaannemers ingezet, onder andere voor het coaten en verzinken van onderdelen, de assemblage van motorkasten en aanvullende specialistische bewerkingen. Na afronding van de productie en uitbestede werkzaamheden worden de producten getransporteerd naar de projectlocatie, waar de plaatsing en installatie plaatsvinden. De waardeketen eindigt met de oplevering aan de klant en eventuele service- en onderhoudswerkzaamheden.

Waardeketen 1: Verkoop

Upstream

	Inkoop grondstoffen	- Inkoop materiaal: - Aluminium - Staal - Motoren/contactlijste n/wielersets/besturingen/funderingen - Inhuur transport - Inzet eigen materieel	- Inhuur onderaannemers: - Coaten - Verzinken - Assemblage motorkasten
	Inhuur transport en onderaannemers		
	Inzet materieel		

Eigen processen

	Ontwikkelen	- Ontwikkelen - Productie (lassen, laseren, ponsen en trompen) - Assemblage - Eigen transport (zowel naar onderaannemers als klanten) - Realisatie (inkoop) - Organisatie: Buitendienst/binnendienst, Finance, Calculatie, HR, kwaliteit en veiligheid, planning, werkvoorbereiding
	Vorbereiding en calculatie	
	Productie	
	Organisatie	

Downstream

	Installatie en montage	- Installatie en montage - Gebruik van verkochte producten - Inhuur onderaannemers voor installatie en montage - End-of-life (schuifpoorten, hekken, slagbomen)
	Inzet onderaannemers	
	Gebruik verkochte producten	
	End-of-Life	

Waardeketen

In de waardeketenanalyse zijn de relevante waardeketenpartners bepaald. Deze zijn bepaald op basis van de rol die zij kunnen spelen bij het reduceren van de CO₂-uitstoot. Vervolgens is gekeken naar de reductiemogelijkheden in de keten van Verkoop. De belangrijkste mogelijkheden worden hieronder verder toegelicht.



Reductiemogelijkheid 1: Optimalisatie transport en service & montageplanning

Door transportstromen en de planning van service- en montageactiviteiten te optimaliseren, kan het aantal gereden kilometers en daarmee de CO₂-uitstoot worden verminderd. Dit kan onder andere door efficiëntere routeplanning, het bundelen van ritten en het beperken van lege kilometers. De **kansrijkheid** van deze maatregel is **hoog**, omdat binnen de huidige bedrijfsvoering vaak al optimalisaties mogelijk zijn zonder grote investeringen en omdat digitale planningssystemen steeds breder beschikbaar zijn. Deze reductiemogelijkheid is met name gericht op de **korte tot middellange termijn** (1-5 jaar), aangezien optimalisaties relatief snel doorgevoerd kunnen worden en direct resultaat opleveren. **Potentiële nadelen** zijn een toename in planningscomplexiteit en een grotere afhankelijkheid van actuele data en digitale systemen. Daarnaast kunnen onvoorziene omstandigheden op projecten de optimale planning verstoren en extra afstemming tussen afdelingen vereisen. Daar staat tegenover dat deze maatregel niet alleen leidt tot emissiereductie, maar ook tot kostenbesparingen en een efficiëntere inzet van personeel en materieel.

Kansrijkheid	Termijn	Potentiële nadelen
Hoog	Korte-middellange termijn	Onvoorziene omstandigheden, afstemming

Reductiemogelijkheid 2: Onderzoek verduurzaming productie (incl. inzicht LCA/EPD)

Door het toepassen van duurzamere metalen zoals Magnelis, alternatieve coating- en verzinkmethoden en het vervangen van lassen door ponsen en trompen, kan de CO₂-uitstoot in de keten worden verlaagd. Inzicht via LCA's en EPD's helpt bij het maken van onderbouwde materiaalkeuzes. Daarbij is het dus goed om in gesprek te gaan met onderaannemers. De **kansrijkheid** is middel tot hoog, omdat de technieken in ontwikkeling zijn, maar afhankelijk zijn van leveranciers en productspecificaties. Daarbij is het ook afhankelijk van de kennis en ontwikkeling van ketenpartners. De maatregel richt zich op de **middellange termijn** (1-10 jaar), vanwege benodigde validatie en aanpassingen in ontwerp en productie. **Potentiële nadelen** zijn hogere kosten, beperkte beschikbaarheid en benodigde procesaanpassingen. Daar staat tegenover dat dit kan leiden tot structurele emissiereductie en een sterkere duurzame marktpositie.

Kansrijkheid	Termijn	Potentiële nadelen
Middel-hoog	Middellange termijn	Beschikbaarheid, kennis

Reductiemogelijkheid 3: Verduurzamen inkoop grondmaterialen (aluminium & staal)

Door het toepassen van duurzamere metalen zoals Magnelis, alternatieve coating- en verzinkmethoden en het vervangen van lassen door ponsen en trompen, kan de CO₂-uitstoot in de keten worden verlaagd. Inzicht via LCA's en EPD's helpt bij het maken van onderbouwde materiaalkeuzes. Daarbij is het dus goed om in gesprek te gaan met onderaannemers. De **kansrijkheid** is middel tot hoog, omdat de technieken in ontwikkeling zijn, maar afhankelijk zijn van leveranciers en productspecificaties. Daarbij is het ook afhankelijk van de kennis en ontwikkeling van ketenpartners. De maatregel richt zich op de **middellange termijn** (1-10 jaar), vanwege benodigde validatie en aanpassingen in ontwerp en productie. **Potentiële nadelen** zijn hogere kosten, beperkte beschikbaarheid en benodigde procesaanpassingen. Daar staat tegenover dat dit kan leiden tot structurele emissiereductie en een sterkere duurzame marktpositie.

Kansrijkheid	Termijn	Potentiële nadelen
Middel-hoog	Middellange termijn	Beschikbaarheid, kennis

Waardeketen

In de waardeketenanalyse zijn de relevante waardeketenpartners bepaald. Deze zijn bepaald op basis van de rol die zij kunnen spelen bij het reduceren van de CO₂-uitstoot. Vervolgens is gekeken naar de reductiemogelijkheden in de keten van Verkoop. De belangrijkste mogelijkheden worden hieronder verder toegelicht.



Reductiemogelijkheid 4: Toepassing van HVO (eigen transport)

Door HVO toe te (blijven) passen binnen ons eigen transport kan de CO₂-uitstoot significant worden verlaagd, aangezien HVO tot wel 90% minder CO₂-emissie kan opleveren over de gehele levenscyclus. De **kansrijkheid** van deze reductiemogelijkheid is hoog, omdat HVO in veel gevallen zonder technische aanpassingen kan worden ingezet in bestaande dieselmotoren en de beschikbaarheid in Nederland de afgelopen jaren sterk is toegenomen. Hiermee biedt HVO een substantiële reductiemogelijkheid. Deze maatregel is vooral voor de **korte termijn** (1-3 jaar), aangezien wij op de langere termijn ook het transport gaan elektrificeren. **Potentiële nadelen** zijn de hogere brandstofkosten ten opzichte van reguliere diesel, mogelijke beperkte beschikbaarheid op specifieke projectlocaties en contractafspraken met de lease-organisatie. Daar staat tegenover dat de inzet van HVO bijdraagt aan directe emissiereductie zonder grote investeringen in nieuwe voertuigen, en bovendien kan bijdragen aan het behalen van klimaatdoelen in aanbestedingen en een toekomstbestendige positionering van B&G Hekwerk.

Kansrijkheid	Termijn	Potentiële nadelen
Hoog	Korte termijn	Hogere kosten en beschikbaarheid

Reductiemogelijkheid 5: Elektrificatie wagenpark & materieel

In gesprek gaan met leveranciers van voertuigen, eigen materieel en laadinfra over de verdere elektrificatie van het wagenpark. Door elektrische bedrijfswagens, personenauto's en waar technisch mogelijk elektrisch of hybride materieel in te zetten, kan de uitstoot van CO₂ worden verminderd. De **kansrijkheid** van deze reductiemogelijkheid is hoog: voor het wagenpark zijn inmiddels volwaardige elektrische alternatieven beschikbaar, terwijl het aanbod van elektrisch zwaar materieel snel groeit maar nog niet voor alle toepassingen toereikend is. De inzet is vooral kansrijk op de **korte en middellange termijn** (1 - 10 jaar), afhankelijk van technologische ontwikkelingen, laadinfrastructuur en vervangingsmomenten van bestaand materieel. **Potentiële nadelen** zijn de hogere aanschaffkosten, beperkte actieradius of inzetbaarheid bij zwaar of langdurig werk en de noodzaak tot investeren in (meer) laadvoorzieningen. Daar staat tegenover dat elektrische voertuigen en machines lagere energiekosten, minder onderhoud en een betere positionering in duurzame aanbestedingen bieden, waardoor de totale kosten over de levensduur gunstig kunnen uitvallen. Voor de vrachtwagens is het nog afhankelijk van de ontwikkelingen

Kansrijkheid	Termijn	Potentiële nadelen
Hoog	Korte termijn en middellange termijn	Kosten, ontwikkelingen elektrificatie vrachtwagen/bedrijfsbusjes

Reductiemogelijkheid 6: Onderzoek naar accu's, zowel op locaties als op kantoor

Door onderzoek te doen naar mobiele batterijpakketten en stationaire accu's kan meer eigen opgewekte energie gebruikt worden en kunnen piekbelastingen worden opgevangen en kan lokaal opgewekte energie (zoals zonne-energie) efficiënter worden benut. De **kansrijkheid** van deze reductiemogelijkheid is middelgroot tot hoog: de technologie is volop in ontwikkeling en al deels toepasbaar, maar nog niet in alle situaties volledig volwassen of economisch optimaal. Deze maatregel is vooral kansrijk op de **middellange termijn** (3-5 jaar), afhankelijk van technologische doorontwikkeling, beschikbaarheid en schaalbaarheid. **Potentiële nadelen** zijn de hoge initiële investeringskosten en beperkte capaciteit bij langdurig zwaar.

Kansrijkheid	Termijn	Potentiële nadelen
Hoog	Middellange termijn	Investeringskosten

CO₂-intensieve kapitaalgoederen, Diensten en producten

Binnen B&G hekwerk hebben we activiteiten die in relatie staan tot CO₂-intensieve kapitaalgoederen en/of producten.

De aanwezige CO₂-intensieve kapitaalgoederen, diensten en producten bestaan uit:



Productiemachines en -apparatuur: Deze kunnen aanzienlijke hoeveelheden energie verbruiken en CO₂ uitstoten tijdens hun gebruik.



Transportmiddelen: Vrachtwagens die fossiele brandstoffen gebruiken, dragen bij aan hoge CO₂-emissies.



Verzinken en coaten: Deze dienstverlening is voor B&G Hekwerk een groot aandeel van de CO₂-uitstoot.

Toekomstige activiteiten

Om de doelstelling te behalen kan het zijn dat onze huidige activiteiten aangepast moeten worden. Door te focussen op de volgende toekomstige activiteiten willen we de doelstelling gaan behalen.

In het transport van onze materialen zijn de snelste stappen voor CO₂-reductie te bereiken. Door in eerste instantie steeds meer over te stappen naar HVO100, gevolgd door uiteindelijk elektrificatie van onze vrachtwagens.

In ons productieproces willen we ons energieverbruik zo groen mogelijk maken, door onze zonnepanelen beter te gaan benutten door te investeren in opslagcapaciteit.

Daarnaast willen we uitgebreid onderzoek doen naar de uitstoot die gepaard gaat met onze inkoopmaterialen, en met onze productiestappen door middel van het maken van LCA's.



Invalshoek B

Van inzicht naar reductie: onze doelstellingen en actieplan

Algemene uitleg strategie

De strategie van B&G Hekwerk is erop gericht om stap voor stap de CO₂-uitstoot terug te dringen, met als einddoel om uiterlijk in 2050 naar nul uitstoot toe te werken. Om dit behapbaar te maken, is de aanpak opgesplitst in een middellange termijn (5–10 jaar), waarin vooral de grotere en meer structurele veranderingen worden doorgevoerd. Voor de korte termijn (1–3 jaar) ligt de focus juist op concrete acties en maatregelen die direct zorgen voor minder uitstoot. De strategie volgt het principe van de **Trias Energetica**: eerst energieverbruik beperken, daarna duurzame energie inzetten en pas als laatste fossiele energie zo efficiënt mogelijk gebruiken.



Korte termijn

Korte termijn CO₂ en energie doelstellingen:

Voor de korte termijn is er een CO₂-doelstelling opgesteld. De kortetermijndoelstelling is een resultante van de besparing van de maatregelen vanuit het plan van aanpak. Om de voortgang te kunnen monitoren is de hoofddoelstelling onderverdeeld in subdoelstellingen per scope.

Hoofddoelstellingen korte termijn	
Scope 1, 2 & 3	B&G Hekwerk wil in 2028 9,13% in scope 1, 2 én 3 reduceren t.o.v. 2025.
Scope 1 & 2	B&G Hekwerk wil in 2028 12,6 % in scope 1 en 2 reduceren t.o.v. 2025
Scope 3	B&G Hekwerk wil in 2028 9% in scope 3 reduceren t.o.v. 2025
Energieverbruik	B&G Hekwerk wil in 2028 het energieverbruik met 4,5% verminderen t.o.v. 2025

Subdoelstellingen

Er liggen veel kansen rondom opslag van zelf opgewekte energie. Hier wordt onderzoek naar gedaan. Daarnaast is een inschatting gemaakt op meer inzet van eigen energie.

Subdoelstellingen korte termijn	
Zelf energie opwekken:	Er zijn al voldoende zonnepanelen geplaatst. De focus ligt eerst op het beter gebruiken van onze eigen opgewekte stroom. Op het dak in Veldhoven is nog plaats voor voldoende zonnepanelen, zodra dit passend is.
Energieopslag:	Er wordt onderzoek gedaan naar accu-opslag, zodra hier meer informatie over beschikbaar is, wordt een concrete doelstelling bepaald.
Gebruik van duurzame energie:	Reductie van het externe elektriciteitsverbruik met 10% in 2028 door het verhogen van het aandeel zelf opgewekte en gebruikte stroom (t.o.v. referentiejaar 2025).

Korte termijn strategie



Op korte termijn richt B&G Hekwerk zich vooral op concrete maatregelen en acties om de emissies binnen scope 1, 2 en 3 te reduceren. Ook worden er voorbereidende acties bepaald en uitgevoerd op de langere termijn de gewenste veranderingen door te voeren. Tegelijkertijd wordt er extern gekeken naar mogelijkheden om de kwaliteit van beschikbare data te verbeteren.

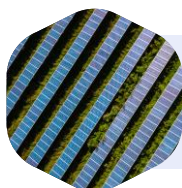
Plan van aanpak

De maatregelen richten zich op het verlagen van CO₂-uitstoot en het behalen van de middellange termijn klimaatdoelstellingen. Elektrificatie van het wagenpark en het gebruik van HVO100 zorgen voor directe emissiereductie en bereiden de organisatie voor op verdere verduurzaming. Daarnaast wordt onderzocht hoe accu-opslag kan bijdragen aan een flexibeler en efficiënter energiesysteem. Bewustwording rondom slim laden ondersteunt een optimaal gebruik van beschikbare netcapaciteit. Tot slot wordt de kwaliteit van scope 3-data verbeterd om toekomstige reductiemaatregelen gericht te kunnen sturen.



Maatregel 1: Elektrificatie wagenpark: Om de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te verminderen en emissies te reduceren. Hierbij wordt rekening gehouden met de benodigde laadinfrastructuur en de impact op de energievraag, zodat verdere opschaling op middellange termijn mogelijk is. In 2031 is het volledige personenwagenpark elektrisch.

Maatregel 2: Toepassing HVO100: HVO100 blijft worden toegepast als overgangsmaatregel voor vrachtwagens waarvoor elektrificatie op korte termijn nog niet haalbaar is. Hiermee worden direct emissies verlaagd, terwijl de organisatie zich voorbereidt op toekomstige emissievrije alternatieven.



Maatregel 3: Onderzoek accu-opslag: Er wordt onderzocht in hoeverre accu-opslag kan bijdragen aan het beter afstemmen van energieverbruik en opwek binnen de organisatie. Dit onderzoek vormt een voorbereidende stap richting een flexibeler energiesysteem en verdere verduurzaming van de energievoorziening.

Maatregel 4: Bewustwording laden: Door medewerkers bewust te maken van slim laden wordt gestuurd op een efficiënter gebruik van beschikbare netcapaciteit en duurzame energie. Deze maatregel ondersteunt de groei van elektrisch vervoer zonder onnodige belasting van het energiesysteem.



Maatregel 5: Inzicht in LCA/EPD's: De kwaliteit van scope 3-emissiedata wordt verbeterd door meer gebruik te maken van EPD- en LCA-informatie van leveranciers en producten. Hierdoor ontstaat een beter inzicht in de emissie-impact binnen de keten, wat gerichtere reductiemaatregelen op middellange termijn mogelijk maakt.

Middellange termijn

Middellange termijn CO₂-doelstellingen

De doelstelling voor de middellange termijn (5-10 jaar) is van toepassing op de belangrijkste activiteiten (50%) van B&G Hekwerk. Om rekening te houden met (inter)nationaal beleid en wetenschappelijk onderbouwde reductiepaden is er bij het opstellen van de doelstellingen voor de middellange termijn gekeken naar de absolute reductie richtlijnen van SBTi. Om de voortgang te kunnen monitoren is de hoofddoelstelling onderverdeeld in aparte subdoelstellingen per scope.

Hoofddoelstellingen middellange termijn	
Scope 1, 2 & 3	B&G Hekwerk wil in 2035 37,18% in scope 1,2 én 3 reduceren t.o.v. 2025 <i>Dit betreft een reductie van 4699 ton CO₂.</i>
Scope 1 & 2	B&G Hekwerk wil in 2035 42% in scope 1 en 2 reduceren t.o.v. 2025 <i>Dit betreft een reductie van 236,1 ton CO₂.</i>
Scope 3	B&G Hekwerk wil in 2035 37% in scope 3 reduceren t.o.v. 2025 <i>Dit betreft een reductie van 4468,2 ton CO₂.</i>
Energieverbruik	B&G Hekwerk wil in 2035 het energieverbruik met 18,2% verminderen t.o.v. 2025 <i>Dit betreft een reductie van 1922,3 GJ.</i>

Middellange termijn energie doelstellingen

Voor de middellange termijn (5-10 jaar) zijn er ook energiedoelstellingen opgesteld. Naast de energie hoofddoelstelling zijn er ook diverse energie subdoelstellingen opgesteld.

Subdoelstellingen middellange termijn	
Zelf energie opwekken:	De focus ligt eerst op het beter gebruiken van onze eigen opgewekte stroom. Op het dak in Veldhoven is nog plaats voor voldoende zonnepanelen. Wellicht dat in de toekomst meer panelen worden geplaatst.
Energieopslag:	Er wordt onderzoek gedaan naar accu-opslag, zodra hier meer informatie over beschikbaar is, wordt een concrete doelstelling bepaald.
Gebruik van duurzame energie:	Reductie van het externe elektriciteitsverbruik met 30% in 2035 door het verhogen van het aandeel zelf opgewekte en gebruikte stroom (t.o.v. referentiejaar 2025).

Verantwoording doelstellingen

Bij het opstellen van de doelstelling is rekening gehouden met:

1. hoe de doelstelling zich verhoudt tot nationaal of internationaal overheidsbeleid voor B&G Hekwerkactiviteit(en)/sector voor de tussenliggende jaren tot uiterlijk 2050;
2. hoe de doelstelling voortbouwt op ambitieuze sectorafspraken en/of wetenschappelijk onderbouwde reductiepaden (als van toepassing);
3. hoe de doelstelling verbonden is met door de sector geaccepteerde verwachtingen voor Technology Readiness Levels (TRL's) van relevante technieken;
4. hoe B&G Hekwerk de feedback van de externe belanghebbenden van 2.D.4 heeft meegenomen;
5. of de doelstelling extern gevalideerd is door een onafhankelijke internationaal erkende derde partij (bijv. SBTi) en wat hiervan de uitkomst was.
6. Link met lange termijn doelen/maatregelen (bijv. voorbereidende actie)





Strategie middellange termijn

De mogelijke strategieën die voor ons van toepassing kunnen zijn, zijn:

- Elektrificatie wagenpark
- Toepassing van zonne-energie (opslag en ontwerp)
- Verduurzaming ontwerpproces (materiaal en energiebesparing)

De strategie voor het behalen van de doelstelling bestaat binnen B&G Hekwerk uit:

De strategie richt zich op het verduurzamen van mobiliteit, energiegebruik, ontwerp- en productieprocessen en samenwerking binnen de keten. Door elektrificatie, duurzame energie, circulair ontwerpen en gezamenlijke innovatie wordt gewerkt aan verdere CO₂-reductie en een toekomstbestendige bedrijfsvoering.

1.

Integratie maatregelen in organisatiebeleid

De organisatie heeft haar CO₂-reductiedoelstellingen geïntegreerd in het algemene bedrijfsbeleid. Bij investeringsbeslissingen worden naast financiële aspecten ook de effecten op energieverbruik en CO₂-uitstoot meegewogen. Maatregelen zoals verduurzaming van het wagenpark, energiebesparende gebouwmaatregelen, duurzaam inkopen, rijstijloptimalisatie en de opwekking van duurzame energie zijn opgenomen in de meerjarenplanning. De benodigde investeringen worden jaarlijks beoordeeld en verwerkt in de begrotingscyclus, zodat de reductiedoelstellingen structureel worden ondersteund door het organisatiebeleid.

2.

Innovatiestrategie

De innovatiestrategie voor duurzame hekken richt zich op het ontwikkelen van ontwerpen die een lange levensduur combineren met een laag milieueffect. Hiervoor zijn aanpassingen nodig in de ontwerpmethodiek, waarbij duurzaamheid en circulariteit vanaf de eerste ontwerpfasen worden meegenomen. Daarnaast vraagt dit om de inzet van nieuwe en gerecyclede materialen die zowel sterk als milieuvriendelijk zijn. Ook moeten productietechnologieën worden aangepast om efficiënter met grondstoffen om te gaan en materiaalverspilling te beperken. Op deze manier ontstaan duurzame hekwerksystemen die beter aansluiten bij toekomstige milieu- en marktontwikkelingen.

3.

Samenwerking strategie

De samenwerking met ketenpartners geldt als voorwaarde voor verdere verduurzaming. Gezamenlijk worden duurzamere oplossingen ontwikkeld voor onder andere coating, verzinken en andere productieprocessen. Daarnaast wordt onderzocht hoe alternatieve materialen en productiemethoden kunnen bijdragen aan een lager grondstoffengebruik en een kleinere CO₂-uitstoot. Door kennis en innovaties binnen de keten te delen, kunnen duurzame technologieën sneller worden ontwikkeld en toegepast. Hiermee wordt gezamenlijk gewerkt aan het behalen van de duurzaamheidsdoelstellingen op de middellange termijn.

Plan van aanpak middellange termijn

De middellange termijn strategie richt zich op het verder verduurzamen van het **wagenpark (elektrificatie)**, innovatie en samenwerking binnen de keten.. Daarnaast wordt ingezet op het toepassen van **zonne-energie voor poorten** om het gebruik van fossiele energie te verminderen. **Samen met opdrachtgevers en ketenpartners** worden duurzame oplossingen ontwikkeld die bijdragen aan CO₂-reductie in de gehele keten. Ook wordt het **ontwikkelings- en ontwerpproces verduurzaamd** door duurzaamheid en circulariteit vroegtijdig in projecten te integreren. Binnen de productieprocessen ligt de focus op **energiebesparing, efficiënt materiaalgebruik** en verdere verduurzaming van de energievoorziening (gasloos pand). Bij de uitvoering van deze maatregelen wordt aangesloten op de principes van de Trias Energetica en de ontwikkeling naar een flexibel energiesysteem. De strategie wordt uitgevoerd binnen de kaders van geldende wet- en regelgeving.



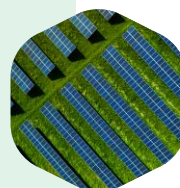
Volledig elektrisch wagenpark. Wij werken toe naar een volledig elektrisch wagenpark om de uitstoot van mobiliteit structureel te verminderen. Hierbij wordt rekening gehouden met de beschikbaarheid van geschikte voertuigen (TRL), benodigde investeringen, laadinfrastructuur en de impact op het energiesysteem. De maatregel sluit aan bij toekomstige wet- en regelgeving en onze doelstellingen. We gaan voor een elektrisch wagenpark voor zowel personenvoertuigen, bedrijfsbusjes, intern transport en onze vrachtwagens.

Gasloos pand: Door het pand gasloos te maken en een warmtepomp toe te passen wordt het gebruik van fossiele energie verder teruggedrongen. Deze maatregel volgt de principes van de Trias Energetica door in te zetten op energie-efficiëntie en duurzame energiebronnen. Bij de uitwerking wordt rekening gehouden met investeringskosten, technische haalbaarheid en de elektriciteitsvraag.



Focus op duurzame ontwerpen en energie efficiëntie: Bij ontwerpwerkzaamheden willen wij gaan sturen op duurzaamheid zoals: materiaalkeuze, inzet onderaannemers en energie-efficiëntie. Hiermee wordt invulling gegeven aan de Trias Energetica door de energievraag zoveel mogelijk te reduceren. Daarnaast draagt deze aanpak bij aan toekomstige duurzaamheidsdoelstellingen en eisen vanuit opdrachtgevers en wetgeving.

Vergroenen van ladingen: Wij zetten in op het verder verduurzamen van ladingen. Ons doel voor de middellange termijn is om onze uitstoot in scope 2 zo goed als terug te dringen. Een onderdeel hiervan is het inkopen van GVO's om onze ladingen te vergroenen.



SWOT Middellange termijn strategie

Sterktes

De sterktes van de van (innovatie)strategie zijn:

Imago: B&G hecht veel waarde aan MVO, duurzaamheid.

Relaties/netwerk: B&G heeft een zeer sterk en goed netwerk om mee samen te werken richting verduurzaming.

Toegang tot data en emissie-inzicht: Er is goed inzicht in energieverbruik en CO₂-uitstoot, waardoor reductiemaatregelen effectief kunnen worden gemonitord.

Actiegericht: B&G staat open voor technologische vernieuwing en werkt samen met externe partners aan duurzame oplossingen en is erg actiegericht, pakt dingen aan.

Zwaktes

De zwaktes van de (innovatie)strategie zijn:

Beperkte interne kennis van duurzaamheid in/van de keten: Duurzaamheid is nog geen geïntegreerd onderdeel bij alle onderdelen, partners en uitvoering.

Financiële impact op korte termijn: Investerings in verduurzaming kunnen tijdelijk de winstgevendheid onder druk zetten.

Complexiteit van monitoring: Het meten van voortgang, met name in de keten, vergt nieuwe systemen en processen. Voor o.a. LCA/EPD's.

Voorwaarden, aannames en afhankelijkheden

De voorwaarden, aannames en afhankelijkheden van de (innovatie)strategie zijn ...

Afhankelijkheid van externe leveranciers: Een groot deel van de emissie bevindt zich in scope 3, buiten directe controle van B&G Hekwerk.

Verwachting van technologische beschikbaarheid: De strategie rekent op toekomstige beschikbaarheid van technologieën die nu nog niet breed toepasbaar of betaalbaar zijn.

Beschikbaarheid van middelen en kennis: Voldoende interne capaciteit en blijvende ondersteuning van het management zijn noodzakelijk voor succesvolle uitvoering.

Toegang tot stimuleringsmaatregelen: De strategie veronderstelt blijvende overheidssteun in de vorm van subsidies en regelgeving die duurzame keuzes beloont.

Risico's

De risico's van de (innovatie)strategie zijn:

Veranderende wet- en regelgeving: Strengere eisen of onverwachte verplichtingen kunnen tot extra kosten leiden.

Beperkte grondstoffen: Beperkte beschikbaarheid van materialen incl. toelevering kan de voortgang belemmeren.

Ontwikkelingen in technologie/materiaalkeuze: De ontwikkelingen in technologieën van productie en ontwerpprocessen kan het proces vertragen.

Afhankelijkheid/eisen opdrachtgevers: Eisen vanuit de opdrachtgevers zijn belangrijk. Dit kan zorgen voor een andere koers.

Kansen

De kansen van de (innovatie)strategie zijn:

Netcongestie: Door zonne-energie in te zetten en in te zetten op energie-efficiëntie, kan netcongestie in deze een kans zijn.

Kansrijker op projecten/aanbestedingen: Door een duidelijke visie, strategie op duurzaamheid te hebben, kunnen wij kansrijker zijn.

Samenwerking in de keten: Mogelijkheden om via partnerschappen/ketenpartners sneller en effectiever te verduurzamen.

Technologische innovatie: Doorbraken in bijvoorbeeld, accu-opslag, circulaire technologieën kunnen de transitie versnellen.

Voortgang

Voortgang van scope 1 en 2

In de periode van 2020 tot en met 2025 heeft B&G Hekwerk duidelijke stappen gezet in het reduceren van de CO₂-emissies binnen scope 1 en scope 2. Over deze jaren is een structurele daling zichtbaar, die laat zien dat de ingezette verduurzamingsmaatregelen effect hebben en goed aansluiten bij de werkwijze volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 4.0.

Vanaf de invoering van Handboek 4.0 worden de emissies van **zakelijk vervoer**, ook wel Business Travel genoemd, niet langer meegenomen als aanvulling op scope 1 en 2. Deze emissies worden nu gerapporteerd binnen scope 3. Ze zijn dus niet verdwenen uit de totale CO₂-footprint, maar vallen onder een ander onderdeel van de rapportage. Daarnaast wordt in de huidige berekeningen gebruikgemaakt van zogenoemde **Tank-to-Wheel**-factoren. Dat betekent dat alleen de uitstoot tijdens het gebruik van brandstoffen en energie wordt meegerekend binnen scope 1 en 2. De emissies die ontstaan bij de winning, productie en het transport ervan zijn opgenomen binnen de scope 3 emissies. Door deze aangepaste rekenmethodiek kunnen de cijfers enigszins afwijken van die uit eerdere rapportages.

Binnen **scope 1** is te zien dat de emissies zijn gedaald van 644 ton CO₂ in 2020 naar 553 ton CO₂ in 2025. Dat komt neer op een afname van ongeveer 14%. De grootste bijdrage aan deze daling komt door het sterk verminderde dieselverbruik van zowel bedrijfsmiddelen als het wagenpark. Ook is het gebruik van propaan voor intern transport na 2023 volledig verdwenen en is vanaf 2024 gestart met het gebruik van HVO100 als alternatieve brandstof. Samen zorgen deze ontwikkelingen voor een duidelijke reductie. Het aardgasverbruik laat door de jaren heen wat schommelingen zien.

Binnen scope 2 is de vooruitgang nog sterker zichtbaar. De emissies zijn hier gedaald van bijna 180 ton CO₂ in 2020 naar slechts 8 ton CO₂ in 2025, een reductie van meer dan 95%. Deze daling wordt vooral veroorzaakt door het uitfaseren van grijze stroom. In 2025 resteert alleen nog een beperkt elektriciteitsverbruik voor voertuigen.

De **totale scope 1 en scope 2** emissies dalen van 824 ton CO₂ in 2020 naar 562 ton CO₂ in 2025. Dat betekent een absolute reductie van ongeveer 261 ton CO₂, oftewel een afname van bijna 31%. Hierbij kan geconcludeerd worden dat B&G Hekwerk de afgelopen jaren serieuze en meetbare stappen heeft gezet richting een lagere CO₂-uitstoot.

VOORTGANG JAARLIJKSE CO2-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE						
	2020	2021	2022	2023	2024	2025
TYPE EMISSIONS SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	18,8	18,0	17,7	11,0	11,5	19,1
Brandstofverbruik - HVO100	-	-	-	-	0,3	0,5
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	5,0	3,6	-	-	-	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	288,1	297,5	279,8	277,3	233,9	200,4
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	24,9	47,6	70,2	78,6	100,2	94,9
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	286,3	246,1	236,2	237,7	221,8	236,9
Intern transport - benzine	-	-	-	-	-	-
Intern transport - diesel	2,9	3,0	3,1	3,4	2,7	2,1
Intern transport - propaan	18,2	23,5	26,9	21,0	-	-
TOTAAL SCOPE 1	644,2	639,3	633,9	629,0	570,5	553,9
TYPE EMISSIONS SCOPE 2						
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	176,9	185,3	154,1	97,9	126,4	-
	-	-	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 2	179,5	188,5	158,6	103,5	133,3	8,2
TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL						
Vlieguren <700 km	-	-	-	-	-	-
Vlieguren >2500 km	1,1	1,1	-	-	-	-
Vlieguren 700-2500 km	-	-	-	-	-	-
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	1,0	1,3	2,3	4,3	15,2	-
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	2,0	2,3	2,3	4,3	15,2	-
TOTALE EMISSIONS	823,7	827,8	792,5	732,4	703,8	562,1

Voortgang energiedoelstelling

VOORTGANG JAARLIJKSE CO2-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE						
	2020	2021	2022	2023	2024	2025
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	333	318	314	196	205	339
Brandstofverbruik - HVO100	0	0	0	0	367	731
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	0	0	0	0	0	0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	4192	4329	4071	4045	3412	2930
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	351	698	1030	1134	1446	1393
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	4166	3581	3437	3467	3236	3463
Intern transport - benzine	0	0	0	0	0	0
Intern transport - diesel	42	44	45	49	39	41
Intern transport - propaan	275	354	407	317	0	0
TOTAAL SCOPE 1	9359	9326	9303	9208	8705	8898
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2						
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	0	0	0	0	0
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	63	57	236	622	544	938
Elektriciteitsverbruik - groene stroom opgewekt	0	0	0	0	0	1266
Elektriciteitsverbruik - teruglevering	0	0	0	60	52	-612
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	19	24	35	51	56	71
	0	0	0	0	0	0
TOTAAL SCOPE 2	83	82	271	732	652	1664
TOTALE EMISSIONS	9441	9407	9574	9940	9357	10562

Voortgang energiedoelstelling

In vergelijking tot 2020 is er meer energie gebruikt, logisch gezien ook de omzet flink gestegen is sindsdien. In relatie tot de omzet is het energie verbruik ook gestegen echter, namelijk met 112%. Ook is er een extra variabele toegevoegd sinds 2025 namelijk de opwek en teruglevering, waarmee het eigen verbruik van de zonnepanelen in kaart is gebracht. Hieruit blijkt dat er nog redelijk wat stroom teruggeleverd wordt, dit zou er op duiden dat een opslag zeker interessant is voor B&G hekwerk. Daarnaast geeft het ook een hoger totaal energie gebruik, waardoor vergelijking met eerdere jaren ook niet meer eerlijk is. De komende jaren zullen dus meer gaan zeggen over de daadwerkelijke reducties op energie.

Vergelijking met sectorgenoten & toetsing klimaattransitieplan

- Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van B&G Hekwerk is gekeken naar sectorgenoten en is de maatregellijst van SKAO ingevuld. Door inzicht te krijgen in sectorprestaties kunnen wij:
- Realistische reductiedoelstellingen formuleren
 - Effectieve reductiemaatregelen identificeren
 - Technologische en methodische innovaties signaleren
 - De eigen voortgang objectief valideren
 - Het onderscheidend vermogen in duurzaamheid identificeren

Vergelijking met sectorgenoten

	B&G Hekwerk	Arfman hekwerk	Hoots Hekwerk
Trede CO ₂ PL	Trede 2	N3	N3
Basis jaar	2025	2009	2019
Ton CO ₂ / basis jaar	17,5 ton / miljoen omzet – totaal van 526 ton CO ₂	204 ton CO ₂	28 ton CO ₂
Laatst bekende CO ₂ uitstoot	17,5 ton / miljoen omzet (2024)	201 ton CO ₂	34 ton CO ₂
Voortgang	32% voortgang in scope 1 & 2 in 2025 t.o.v. 2020	Bedrijf gegroeid en CO ₂ uitstoot stabiel	Scope 1: -17% Scope 2: +80%
Korte termijn doelstelling	B&G Hekwerk wil in 2028 12,6 % in scope 1 & 2 reduceren t.o.v. 2025	n.b.	25% reductie in scope 1 in 2025 t.o.v. 2019 10% reductie in scope 2 in 2025 t.o.v. 2019
Middellange termijn doelstelling	B&G Hekwerk wil in 2035 42% in scope 1 & 2 reduceren t.o.v. 2025	Geen	Geen

Op basis van de vergelijking in het overzicht valt op dat B&G Hekwerk een duidelijk andere positie inneemt ten opzichte van de sectorgenoten, mede doordat de schaal van de bedrijven sterk uiteenloopt. Waar B&G de uitstoot relateert aan omzet (17,5 ton CO₂ per miljoen euro omzet), presenteren zowel Arfman als Hoots absolute emissiecijfers, die door het kleinere bedrijfsvolume niet direct één-op-één vergelijkbaar zijn. B&G laat daarnaast een concrete voortgang zien van 32% reductie in scope 1 en 2 ten opzichte van 2020, terwijl bij Arfman de uitstoot vooral stabiel blijft en Hoots een gemengd beeld laat zien met een daling in scope 1 maar stijging in scope 2. Ook onderscheidt B&G zich door zowel korte- als middellangetermijndoelstellingen te formuleren, waar deze bij de sectorgenoten (nog) beperkt of afwezig zijn. Tegelijkertijd moet bij deze vergelijking nadrukkelijk worden meegenomen dat verschillen in bedrijfsomvang en meetmethodiek de uitkomsten sterk beïnvloeden, waardoor de prestaties vooral indicatief naast elkaar te leggen zijn.

Op basis hiervan bestempeld B&G hekwerk zich een **middenmotor**, doordat zij hogere doelstellingen stellen, en ook de voortgang op die doelstellingen waarmaken.

Toetsing klimaattransitieplan

Op dit moment zijn er geen andere hekwerk bedrijven die een klimaat transitie plan hebben geüpload op de SKAO website. Wanneer B&G zich vergelijkt met partijen die in de bouw wereld actief zijn, zien we vooral dat er vergelijkbare uitdagingen en oplossingen zijn. Met name wordt er ingezet op elektrificatie van wagenpark, en verduurzaming van de gekochte goederen.



Invalshoek C

CO₂-bewustwording binnen en buiten B&G Hekwerk

Sleutelpersonen

Binnen B&G Hekwerk zijn er in iedere laag van de organisatie sleutelpersonen, die een cruciale rol spelen binnen het CO₂-managementsysteem, het behalen van de doelstellingen en het doorvoeren van verbeteringen.

Onze sleutelpersonen zijn:



Naam	Taak	CO ₂ -bewustzijn
Directie/management		
Pieter Hurkmans	Strategische leiding en verantwoordelijk voor het nemen van beslissingen.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
Projectleider(s)		
Roel Klein Hesselink & Pieter Hurkmans	Verantwoordelijk voor de algehele coördinatie en het beheer van het programma, incl. eigenaarschap van het koolstofbeheerbeleid.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
Data verzameling (Invalshoek A)		
Fons van Bommel	Coördineren van gegevensverzameling binnen hun afdelingen. Beheren van de technologie en systemen die de dataverzameling en rapportage mogelijk maken.	Niveau 1: Begrip hebben voor
Communicatie (Invalshoek C)		
Sam van de Wiel	Ontwikkelen en uitvoeren van communicatie strategieën (intern + extern)	Niveau 3: Betrokken voelen
Samenwerking (Invalshoek D)		
Roel Klein Hesselink	Verantwoordelijk voor het identificeren, analyseren en het ophalen en bijhouden van kennis die buiten de organisatie beschikbaar is. Tevens inventariseren van de bestaande en relevante samenwerkingsverbanden, die aansluiten bij de eerder geïdentificeerde behoeftes.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen voor
Overige sleutelpersonen in afdelingen:		
Afdeling Vastgoed:	Verzamelen van gegevens met betrekking tot de energieprestaties van gebouwen en faciliteiten.	Niveau 2: Ondersteunen
Wagenpark en inkoop: Pieter Hurkmans	Monitoring CO ₂ -uitstoot van wagenparkbeheer	Niveau 2: Ondersteunen
Afval en logistiek: Roel Klein Hesselink	Opvragen van gegevens rondom afval en optimaliseren en inzicht verkrijgen rondom logistieke processen.	Niveau 2: Ondersteunen
CO₂-PL Project		
Pieter Hurkmans	Verantwoordelijk voor de dataverzameling en coördinatie rondom dit project voor de CO ₂ -PL.	Niveau 3: Betrokken voelen

Ondersteuning

Voor de begeleiding richting certificering op trede 2 van de CO₂-Prestatieladder werkt B&G Hekwerk samen met De Duurzame Adviseurs, vertegenwoordigd door Lara Starink. Zij leveren strategisch advies en ondersteuning gedurende dit traject.



Communicatieplan

Om transparantie en bewustwording binnen én buiten de organisatie te bevorderen, wordt er jaarlijks uitgebreid gecommuniceerd over de footprint van het bedrijf. Deze communicatie vindt zowel intern als extern plaats via diverse kanalen. Hieronder is het communicatieplan opgenomen.

Doelgroepen en boodschap

Externe doelgroep		
Doelgroepen	Boodschap	Doel
Directe klanten	We zijn gecertificeerd op trede 2, en werken volgens onze opgestelde strategie om bij te dragen aan een toekomstbestendige wereld en een toekomstbestendige B&G.	Klanten aantoonbaar vertrouwen geven in onze CO ₂ -aanpak door transparant te communiceren over: • onze footprint, • reductiemaatregelen, • jaarlijkse voortgang, • relevante certificeringen/trede. Klanten activeren om duurzaamheid mee te nemen in inkoop- en projectkeuzes door te laten zien: • welke impact wij reduceren, • hoe de klant hiervan profiteert (CO₂, compliance, reputatie, ketenrapportage). De communicatie ondersteunt concreet: • klantbehoud, • voorkeurspositie in aanbestedingen, • meer duurzame opdrachten
(Potentiële) Samenwerkingspartners	Werk je met ons samen, dan beperk je jouw footprint.	Overtuigen dat BG een serieuze en betrouwbare partij is voor gezamenlijke verduurzaming in de keten. Triggeren tot concrete samenwerking. Duidelijk maken wat partners van ons mogen verwachten: • transparantie, • meetbare voortgang, • duidelijke rollen en verantwoordelijkheden.
Interne doelgroep		
Doelgroepen	Boodschap	Doel
Sleutelpersonen + gehele organisatie	We zijn gecertificeerd op trede 2, en werken volgens onze opgestelde strategie om bij te dragen aan een toekomstbestendige wereld en een toekomstbestendige B&G.	Zorgen dat medewerkers begrijpen wat onze footprint is en: • waar die vandaan komt (scope 1/2/3 op hoofdlijnen), • welke maatregelen lopen, • wat de doelen/trede betekenen. Medewerkers in beweging brengen door per functie/afdeling aan te geven:
Moeder- en zusterbedrijven	Neem aan ons het voorbeeld.	• welk gedrag/keuzes bijdragen, • wat de prioriteiten zijn, • welke acties verwacht worden. Verhogen van interne betrokkenheid door: • periodieke updates over voortgang, • zichtbaarheid van successen en verbeterpunten, • het normaliseren van “duurzaam werken” als onderdeel van het dagelijks werk.
CO ₂ -prestatieladder project Waterschap Hollandse Delta		
Doelgroepen	Boodschap	Doel
Waterschap Hollandse Delta	Inzicht in de uitstoot op het project vergeven.	Duurzaamheid binnen het project bespreekbaar maken en inzicht verschaffen over de uitstoot op het project.
Interne doelgroep: Pieter Hurkmans + uitvoerders		

Communicatieplan

De jaarlijkse interne en externe communicatie over de footprint, de mogelijkheden voor individuele bijdrage van medewerkers, de voortgang van het plan van aanpak en doelstellingen, het klimaattransitieplan en de waardeketen, gebeurt conform het hiervoor opgestelde communicatieplan.

Afdeling Marketing en communicatie is nauw betrokken in het proces en heeft dit ook helder in haar eigen tijdlijnen opgenomen.

Strategie

Onze communicatiestrategie is gebaseerd op persoonlijk contact, korte communicatielijnen en transparante afstemming met opdrachtgevers. Door regelmatig overleg en snelle terugkoppeling kunnen we flexibel inspelen op wensen, vragen en eventuele wijzigingen tijdens het project. Zo bouwen we aan een prettige samenwerking, waarbij vertrouwen, bereikbaarheid en betrokkenheid centraal staan.

Middelen

Er wordt gecommuniceerd via de volgende pagina's:

Interne communicatie

- **Bundeling:** Via onze intranet-app Bundeling, die door 98% van de medewerkers is geïnstalleerd, wordt actuele informatie over de footprint gedeeld. Dit zorgt voor een brede toegankelijkheid en directe verspreiding onder het personeel.
- **Bizplay:** Op vier tv-schermen verspreid over de locatie in Veldhoven wordt met narrowcastingsoftware Bizplay visuele informatie over de footprint getoond. Zo blijft het onderwerp continu zichtbaar op de werkvloer.
- **Managementteam (MT):** Het MT zorgt ervoor dat de footprint wordt vertaald naar de relevantie per afdeling. Leidinggevend worden ondersteund om het belang van de footprint en bijbehorende doelstellingen te communiceren, wat bijdraagt aan de bewustwording binnen elke afdeling.

Externe communicatie

- **Website:** Op de certificeringen-pagina van onze website wordt de footprint periodiek geüpdatet. Met de komst van het nieuwe handboek wordt er bovendien een speciale landingspagina ingericht, zodat bezoekers eenvoudig actuele informatie kunnen vinden.
- **SKAO-pagina:** Op de SKAO-pagina vullen we alle benodigde informatie in, zodat deze eenvoudig terug te vinden is voor geïnteresseerden.
- **Emailhandtekening:** Via Exclaimer wordt voor alle teamleden centraal een e-mailhandtekening beheerd. Hierin wordt gedurende minstens één maand, en waarschijnlijk langer, een link uitgelicht met de benoeming van de behaalde trede, zodat externe contacten direct geïnformeerd worden.
- **Social Media:** Berichten over de footprint worden gepland en gepubliceerd via Postflow. Vanaf de toewijzing van de trede worden er tenminste twee posts geplaatst over dit onderwerp, met een primaire focus op LinkedIn.

Bij alle communicatiemiddelen staat begrijpelijkheid voorop; het doel is om de boodschap helder en toegankelijk over te brengen aan elke lezer.

Interne & externe communicatie	
Planning:	Jaarlijks in mei (bij initieel traject nu eenmalig in juli)
Verantwoordelijke:	Sam van de Wiel

Verantwoordelijke en planning

Ons communicatieplan is de sleutel tot het behalen van onze CO₂-doelen en het creëren van bewustwording over duurzaamheid. We delen duidelijk en transparant onze voortgang met zowel interne als externe belanghebbenden, zodat iedereen weet waar we staan en wat we doen.

1. Eigen website

Planning:	Jaarlijks in april (nu eenmalig bij initieel traject in juli)
Verantwoordelijke:	Bart van Bourgondiën

We delen jaarlijks onze nieuwste inzichten en voortgang trots op onze eigen website. Hier kunnen onze klanten, partners en andere externe belanghebbenden zien welke impact we maken.

2. SKAO-pagina

Planning:	Jaarlijks in april (nu eenmalig bij initieel traject in juli)
Verantwoordelijke:	Roel Klein Hesselink

Op onze SKAO-pagina zorgen we voor de verplichte communicatie, waardoor we iedereen op de hoogte brengen van onze prestaties binnen de CO₂-Prestatieladder. Deze pagina is een belangrijk platform om te laten zien hoe we voldoen aan de hoogste duurzaamheidsnormen en actief bijdragen aan een CO₂-neutrale toekomst.

3. Intern

Planning:	Jaarlijks in april, doorlopend
Verantwoordelijke:	Sam van de Wiel
Middelen:	Intranet, bijeenkomsten, posters, LinkedIn , handtekeningen

Intern delen we de meest actuele informatie via ons intranet. Dit is dé plek waar onze medewerkers alles kunnen volgen, van de nieuwste cijfers tot de stappen die we gaan zetten. We moedigen iedereen aan om mee te denken en te bijdragen, zodat we samen als organisatie het verschil maken. Daarnaast organiseren we bijeenkomsten om het bewustzijn van medewerkers verder te vergroten.

4. CO₂-prestatieladderproject

Planning:	Bij start- en afronding van het project, en jaarlijks gedurende de looptijd
Verantwoordelijke:	Pieter Hurkmans
Middelen:	Voortgangsoverleg

Met onze opdrachtgever delen we de meest actuele informatie middels het jaarlijkse voortgangsoverleg, waar CO₂ een onderdeel is. Dit is dé manier om te communiceren. We moedigen de opdrachtgever ook aan om mee te denken en bij te dragen, zodat we samen als organisaties het verschil maken.

Invalshoek D

Samenwerking

Inventarisatie kennis- en samenwerkingsbehoeftes

Elk jaar wordt de kennis- en samenwerkingsbehoefte binnen B&G Hekwerk geïnventariseerd en geanalyseerd. Daarnaast zal er jaarlijks afgewogen worden of voortzetting van de samenwerking meerwaarde heeft. Binnen B&G zijn er de volgende kennis- en samenwerkingsbehoeften:

Kennis en samenwerkingsbehoefte 1:

Kennis opdoen over het gasloos maken van pand m.b.v. bijvoorbeeld warmtepomp (gebruiken duurzame energie).

Kennis en samenwerkingsbehoefte 2:

Kennis opdoen over de mogelijkheden van elektrische busjes/vrachtwagens, zodat in te schatten is wanneer deze haalbaar passen binnen de werkwijze van B&G (gebruiken duurzame energie).

Kennis en samenwerkingsbehoefte 3:

Onderzoek doen naar GVO's inkopen (gebruiken duurzame energie).



De volgende samenwerkingsverbanden zijn geïnventariseerd:



Stichting Positieve Impact

NHI



Stichting Circulair Bouwen

Om onze invloed te vergroten in de waardeketen is gekeken naar de directe relaties, waarbij de volgende samenwerkingsverbanden zijn geïnventariseerd:

- *Stroomdeling industrieterrein*
- *NHI*



Bij de start en afronding van ieder CO₂-prestatieladderproject wordt de kennis- en samenwerkingsbehoefte geanalyseerd. In het geval van een meerjarig project wordt dit jaarlijks gedaan. Deze samenwerkingsbehoeften liggen in lijn met de in het projectplan opgenomen (potentiële) maatregelen.

Voor verdere toelichting per kennisbehoefte en/of samenwerkingsverband, zie het plan van aanpak in het CO₂-dashboard document.

Actieve invulling kennis- en samenwerkingsbehoefte

Na een uitvoerige analyse is er besloten om met een of meerdere van bovengenoemde een samenwerking aan te gaan. De samenwerking is/zijn gericht op energiebesparing, CO₂-reductie en/of het opwekken, opslaan of gebruiken van duurzame energie op de korte/middellange termijn.

Samenwerking 1: Stroomdeling industrieterrein

Ontwikkelen van een gezamenlijke CO₂-reductiestrategie voor binnen de sector en waardeketen.

Betrokken partijen: B&G Hekwerk, Wilting, Plano Plastics, Schippersstop

Doel: Efficiënter benutten energie infrastructuur

Betreft: Duurzame energie

Een samenwerkingsverband waarbij wordt gekeken of de infrastructuur van de verschillende bedrijven (zonnepanelen, batterijen) op het industrieterrein geclusterd kan worden, voor optimalisatie van het gebruik hiervan

Samenwerking 2: NHI

Betrokken partijen: Nederlandse hekwerkbedrijven

Doel: Ontwikkelingen branche

Betreft: co2 besparing

NHI is de brancheorganisatie van Nederlandse hekwerkbedrijven, waarin kennis wordt gedeeld, en besluiten worden genomen over eisen die gesteld worden aan hekwerk.

Samenwerking 3: POOL VAN GEELEKTRIFICEERDE VOERTUIGEN EN ZWAAR GEREEDSCHAP

Betrokken partijen: Hekbouw, Ruigrok, Gelmo en Total Fence

Doel: Pool van geëlektrificeerd materiaal en materieel

Betreft: Duurzame inzet van emissieloze voertuigen en zwaar gereedschap

Consultatie klimaattransitieplan

Afgelopen jaar is er 1 aantal keer de dialoog aangegaan over het klimaattransitieplan. Met relevante organisaties is de voortgang besproken en zijn eventuele samenwerkingsmogelijkheden geïdentificeerd.

Dialoog 1: Nedal Alumium

Dit gesprek wordt ingepland. Zodra deze heeft plaatsgevonden worden hier de belangrijkste onderwerpen, aanbevelingen en/of actiepunten uit het gesprek gedeeld.

Zie het samenwerkingsdossier van B&G Hekwerk voor verdere toelichting over de dialogen.



de duurzame
adviseurs

Trede 2



Bedankt voor het lezen

Vragen of opmerkingen over dit verslag?
Mail dan naar lara@deduurzameadviseurs.nl