



CO2-BELEID

Organisatie:
Adviesbureau:

B&G Hekwerk
De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum:

2-4-2025

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	4
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	6
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN	6
3.1.1	Energiemanagement actieplan	6
4	 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS.....	7
5	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN.....	8
6	 DOELSTELLINGEN.....	9
7	 VOORTGANG.....	10
8	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	11
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	11
8.2	ACTIEVE DEELNAME	11
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN	11

1 | Inleiding en verantwoording

B&G Hekwerk levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers duurzaamheid hoog in het vaandel hebben staan. Voor B&G Hekwerk bevinden opdrachtgevers zich voornamelijk in de industrie en distributie. Met de CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven en worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

B&G Hekwerk is opgericht in 1963 als reparateur en schilder van hekwerk in het particuliere domein. In de loop der jaren is het bedrijf zich gaan specialiseren in terreinbeveiliging. Het bedrijf houdt zich bezig met het ontwikkelen, verkopen, leveren, monteren, installeren, repareren en onderhouden van beveiligings-, hekwerk-, en toegangssystemen. Van het produceren en plaatsen van hekwerk tot service en onderhoud ervan. De organisatie is breed georiënteerd en daarbij wordt gestreefd naar concrete en goede kwaliteitsnormen.

B&G Hekwerk bezit certificering op het gebied van:

- ISO 9001
- VCA*
- HekMerk; het keurmerk van de Nederlandse Hekwerk Industrie

B&G Hekwerk is bewust van zijn rol in de wereld en de maatschappij. Het doel is het reduceren van CO₂-uitstoot waar B&G Hekwerk verantwoording overdraagt. Daarnaast een proactieve instelling tonen door het stimuleren van CO₂-reductie. Dit in de vormen van concrete maatregelen en gedrags- en organisatorische veranderingen. B&G Hekwerk heeft dit geborgd in een proces dat continue verbetering nastreeft en voldoet aan de CO₂ Prestatieladder niveau 3.

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van B&G Hekwerk in het jaar 2024 bedraagt 927,8 ton CO₂. B&G Hekwerk valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie klein bedrijf (werken/leveringen).

	DIENSTEN¹²	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ($\leq$) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal ($\leq$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ($\leq$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ($\leq$) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.



Met deze definitie in het achterhoofd, liepen er één projecten met gunningvoordeel in het rapportagejaar. Dit is Waterschap Hollandse Delta.

Alle bijbehorende informatie is opgenomen in het projectdossier.

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2020 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2025. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2025 ten opzichte van 2020 35% minder CO₂ in scope 1 en 2 uit te stoten.

3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	VERANTWOORDELIJKE AFDELING	WANNEER
Gasverbruik	m ³	Factuur Scholt Energy	KAM verantwoordelijke	Q1 en Q3
Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine - Elektra	Liter kWh	Rapportages tankpassen	Wagenpark beheerder	Q1 en Q3
Brandstof bedrijfsmiddelen - Diesel	Liter	Rapportages tankpassen	Wagenpark beheerder	Q1 en Q3
Intern transport - Propaan - Diesel	Liter kg	Facturen Marcogas	Wagenpark beheerder	Q1 en Q3
Elektriciteitsverbruik	kWh	Factuur Scholt Energy	KAM verantwoordelijke	Q1 en Q3
Zakelijke kilometers	Kilometer euro	Declaraties	HR afdeling	Q1 en Q3
Vliegreizen	Kilometer	Declaraties	HR afdeling	Q1 en Q3

4 | Berekenende CO₂-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekenende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van 2022 weergegeven.

De directe- en indirecte GHG-emissies van B&G Hekwerk bedroeg in 2024 927,8ton CO₂. Hiervan werd 755,8 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 151,8 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 20,2 ton CO₂ door Business Travel.

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2024 Heel jaar
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Gasverbruik	6.475	m ³	2.134	13,8	1%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	94.766	liter	3.256	308,6	33%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	0	liter	0	-	0%
Brandstofverbruik - HVO100	10.553	liter	694	7,3	1%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	89.883	liter	3.256	292,7	32%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	46.062	liter	2.821	129,9	14%
Intern transport - propaan	0	liter	1.725	-	0%
Intern transport - benzine	0	liter	1.140	-	0%
Intern transport - diesel	1.082	liter	3.256	3,5	0%
Totaal scope 1				755,8	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	282.051	kWh	536	151,2	16%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	151.180	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	15.525	kWh	536	8,3	1%
Teruglevering zonnepanelen	14.373	kWh	-536	-7,7	-1%
Totaal scope 2				151,8	
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	104.563	km	193	20,2	2%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0	km	0	-	0%
Vlieguren <700 km	0	km	234	-	0%
Vlieguren 700-2500 km	0	km	172	-	0%
Vlieguren >2500 km	0	km	157	-	0%
Totaal business travel				20,2	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				927,8	

Tabel 3: CO₂-uitstoot (in tonnen CO₂)

5 | CO₂-reducerende maatregelen

Scope 1

Maatregelen aardgasverbruik	Reductie op emissiestroom (m3)
Onderzoek doen naar groen gas	0%
Onderzoek doen naar toepassen van Infrarood verwarming	0%
Onderzoek doen naar de mogelijkheden van nieuwe afzuiging	0%
Onderzoek doen naar mogelijkheden voor het verlagen en verhogen van de temperatuur van de thermostaat.	0%
Bewustzijn met betrekking tot verwarming	1%
Maatregelen brandstofverbruik	Reductie op emissiestroom (liter/kWh)
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per wagen	0%
Onderzoek doen naar het bijhouden van de kilometerstanden en wat dit oplevert in combinatie met het verbruik	0%
Terugkoppeling rijgedrag medewerkers dmv competitie	1%
Terugkoppeling rijgedrag medewerkers dmv gesprekken	1%
Plaatsen van laadpalen voor elektrische auto's	0%
Bij vervanging personenwagens minimaal label B	1%
Bij vervanging personenwagens maximaal 120 gram CO ₂ /kilometer	1%
Onderzoek doen naar mogelijkheden om medewerkers in de zomer/winter tegen een gereduceerd tarief hun auto te laden. Stimuleren elektrische auto aankoop.	0%
Elektrificeren wagenpark	15%
Het aanscherpen van het lease-beleid rondom de aanschaf van ten minste hybride/elektrische auto's, incl. vrachtwagens en busjes hierin meenemen.	1%
Bij vervanging bussen minimaal euro 6	1%
Cursus het Nieuwe Rijden voor vrachtwagenchauffeurs	3%
Controle bandenspanning	1%
GPS-tracker in nieuwe bussen plaatsen	0%
Omvormer voor opladen accu in nieuwe bussen plaatsen	0%
Efficiënter plannen	1%
Pilot met toepassen HVO bij 1 vrachtwagen	0%
Onderzoek doen naar het toepassen van HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, biodiesel)	0%
Onderzoek doen naar het toepassen van waterstof	0%

Scope 2

Maatregelen elektriciteitsverbruik	Reductie op emissiestroom (kWh)
Overstap naar 100% groene stroom	98%
Plaatsen extra zonnepanelen	0%
Onderzoek doen naar mogelijkheden met teruglevering elektriciteit	0%
Onderzoek doen naar mogelijkheden met buurtbedrijven over samenwerking in levering	0%
Onderzoek elektriciteit opslaan in bijv. accu's	0%
Onderzoek doen naar mogelijkheden voor de inzet van zuinigere elektromotoren in de bedrijfsprocessen	0%
Business travel	
Maatregelen business travel	Reductie op emissiestroom (km)
Sturen op Business Travel	5%
Per afdeling is een thuiswerkbeleid opgesteld door de OR. Een enkele medewerker werkt soms vanuit huis	0%
Onderzoeken waar het grootste gedeelte van de gedeclareerde kilometers vandaan komen en hier acties op ondernemen	0%

6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING B&G Hekwerk

B&G Hekwerk wil in 2025 ten opzichte van 2020 50% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn gerelateerd aan de omzet (50%) en het aantal FTE (50%). Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2025 als volgt:

Scope 1: 25% reductie in scope 1 zal zorgen voor 15% reductie in 2025 ten opzichte van 2020 op de totale footprint

Scope 2: 98% reductie in scope 2 zal zorgen voor 20% reductie in 2025 ten opzichte van 2020 op de totale footprint

In 2024 is een nieuwe, ambitieuzere doelstelling gesteld. Eerder was de doelstelling gesteld op 35%.

JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

2021	7%
2022	14% (7%)
2023	21% (7%)
2024	40% (19%)
2025	50% (10%)

SUBDOELSTELLINGEN

Business travel	5%
Groene stroom	100%
Energieverbruik	2% per jaar

7 | Voortgang

In 2024 werd verwacht om een reductie van 40% te behalen (gerelateerd aan de omzet en aantal FTE). Er is uiteindelijk een reductie behaald van 45,5%, gerelateerd aan de omzet en aantal FTE. Dit betekent dat dit boven verwachting is.

- Ten opzichte van de omzet is een reductie behaald van 39%
- Ten opzichte van het aantal FTE is een reductie behaald van 52%

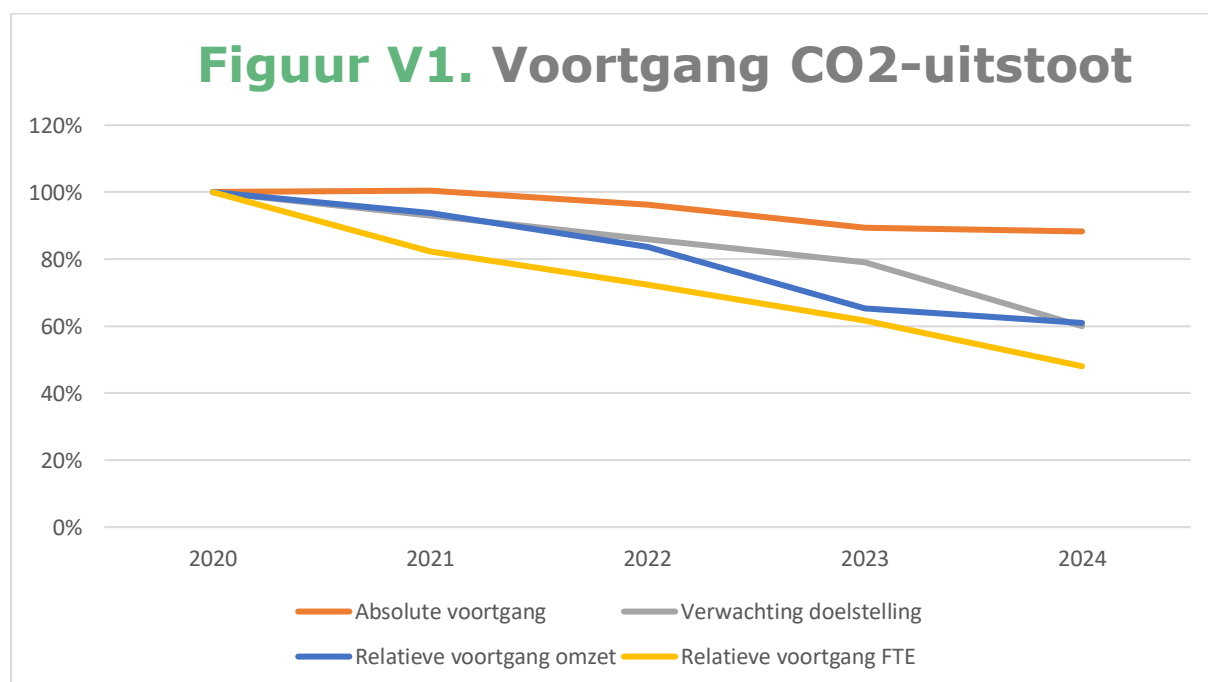
Daarnaast is een absolute reductie behaald van 12%.

De behaalde reductie is verklaarbaar vanwege de toename in de omzet, het aantal FTE en de absolute daling van de CO₂-uitstoot.

De reductie had nog signifikanter kunnen zijn. Maar gezien de grote toename bij het zakelijk vervoer, is dit niet het geval. Deze stijging is tijdelijk, gezien de inhuur van tijdelijke medewerkers.

Daarnaast is de absolute daling van de CO₂-uitstoot ook verklaarbaar vanwege het feit dat er minder diesel is verbruikt voor de bedrijfsmiddelen en de toepassing van HVO100.

De huidige doelstelling is 50% reductie in 2025 ten opzichte van 2020. Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet (50%) en het aantal FTE (50%). De onderstaande tabel geeft de voortgang van deze doelstelling weer:



8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor B&G Hekwerk is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

8.3 Lopende initiatieven

Stichting Positieve Impact

Dit initiatief geeft B&G Hekwerk een platform om aan deel te nemen. In samenwerking met andere bedrijven kan B&G Hekwerk informatie delen en verkrijgen omtrent CO₂-reductie. Er is kennis genomen van de mogelijkheden van Stichting Positieve Impact.

B&G Hekwerk neemt deel aan dit initiatief sinds de tweede helft van 2016. Namens B&G Hekwerk is deelgenomen aan de bijeenkomst van maart. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit door middel van het faciliteren van workshops. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Intentieverklaring Stichting Positieve Impact
- Verslagen workshops
- Verslagen bijeenkomsten

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan B&G Hekwerk.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO2-BELEID
Datum:	2-4-2025
Versie:	1.0